

同级最大电池长续航插混轿车 东风日产N6正式开启预售

来源：连豪皓 发布时间：2025-11-14 15:10:47

11月13日，“NI好，N6——东风日产‘最家混动’技术暨N6预售发布会”在广州成功举行。这是东风日产继3月之后，年内举办的第二场技术发布会，集中展示了涵盖30多项“最家”新能源技术的全新成果，包括日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等，致力于为用户带来超经济节能、超智能舒适、超安心无忧的出行体验，以“插混新势力”之姿，重塑市场格局。

作为技术集大成者，日产全球首款插混轿车N6同步开启预售，价格区间为10.99万元至12.19万元。预售期间，叠加限时定购礼后，权益价低至10.69万元起，以更富诚意的价格为广大中国家庭提供“最家”插混选择。N6计划于12月8日正式上市并启动交付。

N6诞生于与N7同源的全栈自研新能源技术架构——天演架构，以大电池实现超长纯电续航，致力于打造兼具舒适性与纯电驾驶质感的插混体验，堪称“插混版N7”。



东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6专为与时代同行、为美好生活奋斗的中国主流家庭而来。我们的目标是打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车。”

全系标配长续航，三款配置满足多元需求

本次预售，东风日产N6推出180 Pro、180 Max、180 Max+三款配置，全系标配20度以上大电池与180公里纯电续航，实现“起步即高配”。

180 Pro版官方预售价10.99万元，预售权益价10.69万元，搭载AI云擎电混、21.1度大电池、180公里纯电续航，配备超安全云盾电池、防失速智控、全域智能防晕车技术及后排零压云毯大沙发等；180 Max版官方预售价11.49万元，权益价11.19万元，在Pro版基础上新增主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，将“百万级舒适”带入10万级市场；180 Max+版官方预售价12.19万元，进一步搭载全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，实现智能与舒适的全面进阶。

预售期间，用户可享3999元定金抵6999元购车款的“定购礼”，至高5000元跨年购置税补贴，以及订金礼、金融礼、推荐礼等多重权益，综合优惠至高11000元。目前N6产能准备充足，11月完成大定用户可享上市即交付。

行业首推无套路“自燃包赔”，服务标准再升级

东风日产推出行业首个无套路“自燃包赔”政策，覆盖N系列新能源车型新老车主，终身有效，不设首任车主、质保期或报废标准限制，如因三电系统质量问题发生自燃，将直接补偿同配置新车，无需折旧。

AI云擎电混赋能，定义“最家插混”三大优势

N6首搭的AI云擎电混系统，融合日产78年电动化积淀与近20年混动经验，具备三大核心优势：

超经济节能：搭载同级第一的21.1度CTP大电池，实现180公里纯电续航，30%-80%充电仅需17分钟；百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，年出行成本不到2000元；超智能舒适：系统具备地形、气温与海拔联动能力，高原动力提升30%，极寒行驶无忧。怠速噪音仅38.5分贝，油电切换平顺无感；超安心无忧：搭载行业首创防失速智控技术，通过三重防护机制，成为行业首款通过中汽中心插混不失速挑战的车型。

全球最高安全标准，构筑“安心的家”

东风日产坚守全球最高安全标准：

电池安全：推出自研自产的云盾电池，以“整包六维安全设计”实现热电分离与双倍防护，通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标；被动安全：采用五横十纵超安全笼式车身，车身扭转刚度达35738牛米/度，打造坚固座舱；主动安全：搭载16项主动安全辅助功能，包括同级唯一的ESA紧急转向辅助，全面提升避险能力。

高通8775×Momenta舱驾融合，构建“智能的家”

N6全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，AI算力达8295芯片的两倍以上，FOTA升级效率提升35%。搭载NISSAN

OS超级车机系统，支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别与方言免切换，7个月迭代3个大版本，实现“常用常新”。

前后排百万级舒适体验，打造“舒适的家”

N6配备行业首创AI零压云毯座椅，搭载同级唯一智能电子皮肤系统与AI核心算法，实现“极限词最多的百万级大沙发”。后排零压云毯大沙发采用Spinal人体工学与四层复合结构，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型。

此外，N6搭载行业首个全域智能防晕车技术2.0，具备智能坡道补偿与弯道稳控功能，拥堵路况下可降低20%踏板操作量，获中汽中心与中山大学附属医院联合认证。

满配产品力，重塑10万级插混价值标杆

N6以4831mm车长、1885mm车宽、2815mm轴距，实现87%同级最高得房率，打造“B级尺寸，C级空间”。外观采用“风迹美学”设计，提供六款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。内饰以“家的温柔”为主题，配备360°环抱式座舱、256色光瀑氛围灯及大面积软包覆盖，营造温馨高级驾乘氛围。

践行GLOCAL模式，深化“在中国、为中国、向全球”

N6是东风日产践行GLOCAL模式、推进新能源转型的又一力作。东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”截至2027年底，东风日产将推出6款全新新能源车，持续丰富“最家”序列。

在服务体验上，东风日产创立合资品牌首个订、交、服分立渠道模式，已布局近300家交付中心与500家零售中心，推动“中国智造”走向全球。

结语

在新能源浪潮中，东风日产再次以“NI好”致意用户，坚守“用一台车，守护一个家”的初心。从N7到N6，从纯电、插混到未来增程，东风日产正以“合资新势力，行业新实力”之姿，持续为中国家庭打造智电专属的“最家”新能源序列，陪伴用户奔赴更幸福的“人·车·生活”。

HTML版本：[同级最大电池长续航插混轿车](#) [东风日产N6正式开启预售](#)